

Wykaz certyfikatów wydanych przez jednostkę AC198 w roku 2024:

Lp.	Typ certyfikatu	Numer certyfikatu	Data wydania certyfikatu	Okres ważności	Wnioskodawca	Identyfikacja wyrobu
1.	Czasowy certyfikat zgodności typu	CE_19448_1_I_4_SRK_CZT_PL	16.07.2024	2023-06-01 - 2025-03-31	ETA Gliwice sp. z o.o. ul. Jasna 14 44-100 Gliwice	Samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu EZP-1
2.	Certyfikat zgodności typu	CE_19448_2_II_1_SRK_CZT_PL	01.10.2024	bezterminowo	ETA Gliwice sp. z o.o. ul. Jasna 14 44-100 Gliwice	Samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu EZP-1
3.	Czasowy certyfikat zgodności typu	CE_18322_2_I_1_SRK_CZT	08.11.2024	bezterminowo	HITACHI RAIL GTS Polska sp. z o.o. ul. Gen. Józefa Zajączka 9 01-518 Warszawa	HIS IXL PL (human machine interface for Integrated Solutions)

Wykaz certyfikatów wydanych przez jednostkę notyfikowaną NB2856 w roku 2024:

Lp.	Typ certyfikatu	Numer certyfikatu i etap	Data wydania certyfikatu	Okres ważności	Podsystem	Dyrektywy	TSI	Moduł	Wnioskodawca	Identyfikacja podsystemu
1.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2024/CCT/PL/20541_2_1/V01 Etap: budowy	31.05.2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1695) + LPUTK 2017	SG	Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze linii kolejowej nr 6 od km 107,260 (szlaku Kietlanka – Czyżew) do km 128,961 (stacja Szepietowo), podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Wykonanie robót budowlanych na odcinku Czyżew – Białystok od km 107,260 do km 178,500 w ramach projektu „prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” określony szczegółowo w punkcie

										3 raportu RA_20541_EB_II_1_S RK_LPU został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: budowy.
2.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2024/CCT/PL/2054 1_3_1/V01	13.12. 2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1 695) + LPUTK 2017	SG	HITACHI RAIL GTS Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajęczka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze linii kolejowej nr 6 od km 107,260 (szlak Kietlanka – Czyżew) do km 172,308 (szlak Baciuty - Białystok), podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Wykonanie robót budowlanych na odcinku Czyżew – Białystok od km 107,260 do km 178,500 w ramach projektu „prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” określony szczegółowo w punkcie 3 raportu RA_20541_EPK_III_1_S RK_LPU został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: projektowania, budowy i prób końcowych

3.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2024/CCT/PL/2054 1_3_2/V02	20.12.2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1695) + LPUTK 2017	SG	HITACHI RAIL GTS Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze linii kolejowej nr 6 od km 107,260 (szlak Kietlanka – Czyżew) do km 172,308 (szlak Baciuty - Białystok), podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Wykonanie robót budowlanych na odcinku Czyżew – Białystok od km 107,260 do km 178,500 w ramach projektu „prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” określony szczegółowo w punkcie 3 raportu RA_20541_EPK_III_1_SRK_LPU został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: projektowania, budowy i prób końcowych
----	---------------------------	---	------------	--------------	--	--	------------------------------	----	---	---

4.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2023/CCT/PL/ 17154_3_1/V01 Etap: projektowania	16.05. 2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1 695)	SG	Ground Transport ation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LCS Łuków - w zakresie linii kolejowej nr 2 od km 91,535 do km 171,779, podlegającego zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136- W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 Raportu – weryfikacja TSI RA_17154_EP_III_1_ SRK_TSI, został oceniony przez jednostkę notyfikowaną
----	---	--	----------------	--------------	---	--	------------------------	----	---	---

										na etapie: projektowania
5.	Pośredni e potwierd zenie weryfika cji	2856/8.6/SG/2024/CCT/PL/ 17154_4_1/V01 Etap: projektowania	12.07. 2024	Beztermi nowo	Podsys tem Sterow anie - urządż enia przytor owe	Dyrekty wa Parlame ntu Europejs kiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/16 95)	SG	Ground Transport ation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszaw a	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LCS Opalenica - w zakresie linii kolejowej nr 3 od km 312,399 do km 378,150, podlegającego zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136- W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 Raportu – weryfikacja TSI RA_17154_EP_IV_1_ SRK_TSI, został oceniony przez

										jednostkę notyfikowaną na etapie: projektowania.
6.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2024/CCT/PL/17154_5_1/V01	30.08.2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1695) + LPUTK 2013	SG	HITACHI RAIL GTS POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LCS Opalenica, od km 309,340 do km 378,150 linii kolejowej nr 3, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136-W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 Raportu – weryfikacja części krajowej RA_17154_EB-EPK_I_1_SRK_LPU.

7.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2024/CCT/PL/ 17154_6_1/V01 Etap: projektowania	14.10. 2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1 695)	SG	HITACHI RAIL GTS POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze RBC Mińsk Mazowiecki - w zakresie linii kolejowej nr 2 od km 20,726 do km 91,540, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136- W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 Raportu – weryfikacja TSI RA_17154_EP_VI_1_ SRK_TSI, został oceniony przez jednostkę notyfikowaną
----	---	--	----------------	--------------	---	--	------------------------	----	--	--

										na etapie: projektowania.
8.	Pośredni e potwierd zenie weryfika cji	2856/8.6/SG/2024/CCT/PL/ 17154_5_1/V01 Etap: projektowania	07.10. 2024	Beztermi nowo	Podsys tem Sterow anie - urządź enia przytor owe	Dyrekty wa Parlame ntu Europejs kiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1 695)	SG	HITACH I RAIL GTS POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszaw a	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze RBC Rzepin - w zakresie linii kolejowej nr 3 od km 425,373 do km 472,751, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136- W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 Raportu – weryfikacja TSI RA_17154_EP_V_1_S RK_TSI, został oceniony przez

										jednostkę notyfikowaną na etapie: projektowania.
9.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2024/CCT/PL/17154_7_1/V01 Etap: projektowania	08.11.2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1695)	SG	HITACHI RAIL GTS POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze RBC Zbąszynek - w zakresie linii kolejowej nr 3 od km 378,149 do km 425,372, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136-W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 <i>Raportu – weryfikacja TSI RA_17154_EP_VII_1_SR K_TSI</i> , został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: projektowania
10.	Certyfikat WE	2856/6/SG/2024/CCT/PL/17154_8_1/V01	31.12.2024	Bezterminowo	Podsystem Sterow	Dyrektwa Parlamentu	CCS (2023/1695) +	SG	HITACHI RAIL GTS	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze

	weryfikacji				anie - urządzenia przytorowe	ntu Europejskiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	LPUTK 2013		POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	LCS Mińsk Mazowiecki - w zakresie linii kolejowej nr 2 od km 20,522 do km 92,516, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016- PL-TMC-0136-W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 <i>Raportu</i> – <i>weryfikacja LPU</i> <i>RA_17154_EB-</i> <i>EPK_II_1_SRK_LPU</i>
11.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2024/CCT/PL/1715 4_9_1/V01	31.12. 2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r.	CCS (2023/1 695)	SG	HITACHI RAIL GTS POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze RBC Mińsk Mazowiecki oraz RBC Łuków - w zakresie linii kolejowej nr 2 od km 20,722 do km 170,477, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice –

						(z późn. zm.)				Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136-W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 <i>Raportu – weryfikacja TSI RA_17154_EB-EPK_IX_1_SRK_TSI.</i>
12.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2024/CCT/PL/17154_10_1/V01	31.12.2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1695)	SG	HITACHI RAIL GTS POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze RBC Opalenica, RBC Zbąszynek oraz RBC Rzepin - w zakresie linii kolejowej nr 3 od km 316,824 do km 472,757, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr 2016-PL-TMC-0136-W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”,

										określony szczegółowo w rozdziale 3 <i>Raportu</i> – weryfikacja TSI RA_17154_EB-EPK_X_1_SRK_TSI.
13.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2024/CCT/PL/19437_1/V01	12.09.2024	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2023/1695)	SG	HITACHI RAIL GTS POLSKA sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący w obszarze linii kolejowej nr 570 Psary – Starzyny oraz linii kolejowej nr 64 na odcinku Starzyny – Kozłów podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zmiana konfiguracji systemu ERTMS/ETCS poziom 1 na odcinku linii 570 i 64 Psary-Kozłów” (zwanym według listy projektów na zaawansowanym etapie: Rekonfiguracja systemu ERTMS/ETCS poziom 1 na odcinku linii kolejowej nr 64 i 570 Psary — Kozłów celem eliminacji utrudnień

										eksploatacyjnych), określony szczegółowo w rozdziale 3 Raportu – weryfikacja TSI RA_19437_EP- EPK_I_1_SRK_TSI.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---